

Kapitel 1
Der Einzug



... auf dem bayerischen Golfplatz München-West Odelzhausen ... Einzug der Gladiatoren ...





.. und alles war auf's Beste gerichtet inkl. Driving Range und bayer. Fahne.

Kapitel 2 Die Begrüßung



Das Spiel konnte beginnen





Noch ein kurzes warm-up mit shake-hand und einigen Tipps, und dann war's soweit, oder nicht?

Kapitel 3 Der Check-In







Ah ja, ohne Registrierung kein Spiel. Jetzt aber nichts wie weg zum 1. Abschlag!

Kapitel 4 Die Vorbereitung







Doch so schnell schießen die Gladiatoren der IBM GS 80 nicht.

Golfen macht man mit Verstand und der braucht zuerst etwas mehr Energie.

Also erstmals zum Weißwurstessen. Der 1. Abschlag hat noch Zeit.



Nach dieser Energiezufuhr muß der 1. Abschlag wohl ziemlich weit fliegen.

Kapitel 5 Der Start



Oh, hat da jemand noch etwas Wichtiges vergessen?



So und nun zum 1. Abschlag. Ein Paar 4, Sandbunker oben rechts. Mal sehen wer so alles über den Hügel schießt.



Flight No. 1

Horst Nabholz Dr. Walter Wupperfeld Hajo Fritz Werner Fertl













Na das sieht doch alles schon sehr ordentlich aus!



Flight No.2

Hans-Jürgen Steier Wolfgang Friedrich Willy Beer Wilhelm Junginger











Hier gab es wohl vorher schon ein paar Unterrichtstunden?

Flight No. 3



Peter Anlauf Barbara Laistner Margot Kling Hans Heidecker





Beide wählten die Tiger-Line in Odelzhausen





Beide Schüsse gingen weit über den Hügel.



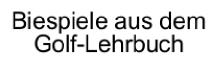


Flight No.4





Volker Diekelmann Renata Friedrich Otto Laistner Albert Doppler



Hier ist die ruhige Kopfarbeit zu bewundern





... und hier die ausgefeilte Beinarbeit.



2 filigrane Ausholbewegungen







Dr. Werner Schmückle Susen Marchand Gertraud Beer

Flight No. 5



Eine vorbildliche Aushol- und Beinbewegung. Auch dieser Schlag ging weit über den Hügel.





Beide Schüsse sahen sehr vielversprechend aus.









Walter Meier Alfred Rintermann Diethard Janik

Flight No. 6

Der Flight mit den elegantesten Schwungtechniken. Egal ob von rechts oder von links, alle Schüsse waren ein Erfolg.













Gerhard Schmidt Rotraud Fritzweiler Jürgen Leukart

Flight No.7





In diesem Flight war die Kraft gepaart mit filigraner Schwungtechnik



Kapitel 6 Impressionen auf dem Golfplatz



Die Suche nach den Bällen oder die ruhige Vorbereitung auf das Birdie?



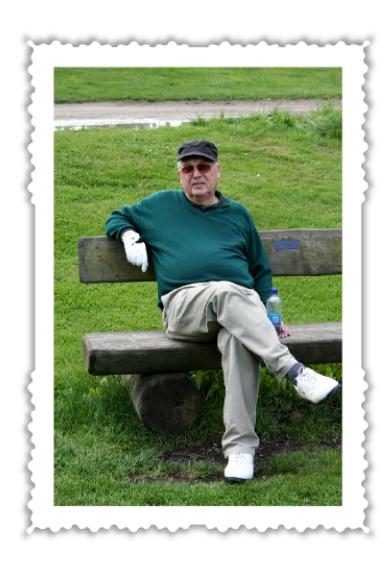
Gelassenheit des Führenden?

Kampf um's Hole-in-one









Das Motto der GS 80: In der Ruhe liegt der Erfolg

Manche wußten schon sehr früh, daß sie uneinholbar sind.



Manchmal mußte mann oder frau auch eine schnelle Pause einlegen.

Kapitel 7 Die Entspannung



Nach getaner Arbeit kam nun die richtige Entspannung





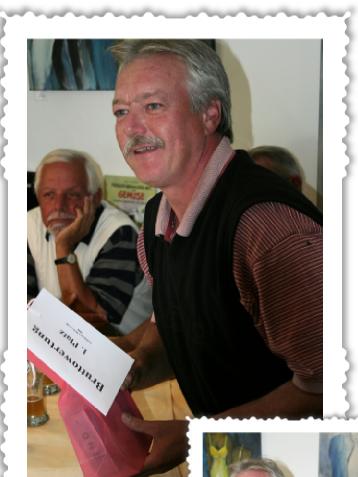
Ein fullminantes Abendessen, gute Gespräche und







Kapitel 8 Der Erfolg



Egal ob ganze Familien erfolgreich waren ...





... oder einzelne Bruttosieger





... oder Nettosieger





... oder Longest Drive





... oder Trostpreise



... zum Abschluß waren alle erfolgreich.



Vielen Dank für diesen sehr erfolgreichen Tag.

Ihr Organisationsteam

Willy Beer

Diether Janik

Jürgen Leukart